



SOCIETÀ CANOTTIERI TIMAVO

FONDATA NEL 1920
Stella d'oro al merito del CONI

MANIFESTAZIONE del DIPORTO

AVVISO

“VELEGGIATA 30x1x2xTUTTI” 01 AGOSTO 2021

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Società Canottieri Timavo Via dell'Agraria, 52
34074 Monfalcone (GO) Tel. 0481-482797
e-mail: segreteria@canottieritimavo.it sito: <http://www.canottieritimavo.it>

I partecipanti alle attività di regata e veleggiata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

1. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà Domenica 1 Agosto 2021 nel Golfo di Trieste, con percorso a bastone a vertici fissi e con partenza nella Baia di Panzano-Marina Julia e arrivo presso la Meda di Punta Sdobba.

2. PROGRAMMA

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

3. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata si svolgerà nel Golfo di Trieste con partenza nella Baia di Panzano-Marina Julia e arrivo presso la Meda di Punta Sdobba.

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto **non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.**

3.1 PERCORSO (Vedi cartina allegata)

La lunghezza del percorso è di circa 10 Mn.

La partenza sarà posizionata nella Baia di Panzano-Marina Julia (**45°44'.900N 13°34'.700E**). La linea di partenza sarà la congiungente tra la bandiera arancione sulla barca Comitato da lasciare a destra e la boa arancione da lasciare a sinistra, quindi tenendo la **Meda di Punta Sdobba a destra**, si dovrà far rotta verso **Boa Segnale Speciale (45°41'.577N 13°35'.629E)** lasciandola a **destra**, facendo ritorno verso la **Boa di P/1** (la stessa della partenza) che dovrà essere lasciata a **sinistra** per dirigersi verso l'arrivo che sarà posizionato nei pressi della **Meda di Punta Sdobba**.

L'arrivo sarà tra la barca Comitato da lasciare a destra e la boa arancione da lasciare a sinistra.

3.2 ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 18.00.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF **72** della manifestazione oppure telefonicamente al numero **+ 39 3382871815**.

4. SEGNALI DI PARTENZA

La flotta TECNO e la flotta DIPORTO partiranno assieme.

Verrà issata una bandiera GIALLA accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza, verrà issata una bandiera BIANCA accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

NOTA BENE: La partenza per gli equipaggi partecipanti alla Veleggiata verrà data alle **ore 1100, DOPO** la partenza per gli equipaggi partecipanti alla Regata.



SOCIETÀ CANOTTIERI TIMAVO

FONDATA NEL 1920
Stella d'oro al merito del CONI

5. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

6. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

7. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- . rollafiocco o garrocci
- . rollaranda
- . albero armato in testa e non rastremato
- . elica a pale fisse
- . salpancora fisso adeguato
- . vele a bassa tecnologia
- . ponte in teak
- . anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche, con certificato di conformità, di stazza e/o dotate di attrezzature specifiche ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore parteciperanno in un apposito raggruppamento TECNO.

Per il raggruppamento TECNO varranno le stesse modalità per la suddivisione in classi.

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato

Gruppo	Minimo da	Massimo a	Gruppo	Minimo da	Massimo a
Hotel	13.51	oltre	Charlie	8.46	9.40
Golf	12.01	13.50	Bravo	7.71	8.45
Fox-Trot	11.11	12.00	Alfa	6.51	7.70
Echo	10.26	11.10	Zero	Piccoli cabinati	6,50
Delta	9.41	10.25			

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (**Lunghezza Fuori Tutto**) dichiarata all'atto dell'iscrizione, la cui determinazione non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni; qualora non venga raggiunto tale limite, le imbarcazioni potranno essere inserite nel raggruppamento più vicino a discrezione insindacabile del Comitato Organizzatore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenuta con appendici fisse tipo spoiler o similari, onde poter creare classi omogenee.



SOCIETÀ CANOTTIERI TIMAVO

FONDATA NEL 1920
Stella d'oro al merito del CONI

8. ISCRIZIONI

I partecipanti dovranno presentare alla Segreteria della manifestazione presso la SCT i seguenti documenti entro le ore 12.00 di **sabato 31 Luglio 2021**:

- Modulo di iscrizione
- Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti
- Dichiarazione d'assunzione di responsabilità (parte relativa alla Veleggiata)
- Privacy
- Certificato d'assicurazione RC dell'imbarcazione.
- Modulo di Autocertificazione COVID-19.

E' richiesto cortesemente di inviare via mail alla Segreteria della SCT (segreteria@canottiertimavo.it) tutte le scansioni (o foto) dei documenti richiesti con anche copia del versamento effettuato.

9. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è richiesta e' di 30 Euro per tutte le imbarcazioni.

La Banca per eventuale accredito della tassa d'iscrizione è:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO
IBAN: IT 39 G 08877 64610 000000103781
BIC/SWIFT: ICRAITRROD0

10. AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la lista equipaggio con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

Ogni modifica al presente avviso sarà divulgata sul gruppo whatsapp creato per l' evento e pubblicata sulla pagina della Veleggiata 30x1x2xtutti sul sito web della FIV <http://www.federvela.it> (Calendario, calendario zonale, XIII zona, Agosto) e sull' APP My Federvela (ricerca, classe crociera, XIII zona, 30x1x2xtutti Veleggiata – Diporto) almeno due ore prima della partenza della manifestazione.

11. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

12. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale **72** VHF.

13. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- 13.1** Normativa Federale per il Diporto.
- 13.2** Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- 13.3** Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- 13.4** Avviso di veleggiata
- 13.5** Comunicazioni del Comitato Organizzatore.
- 13.6** Viene reso obbligatorio ai solitari indossare, sempre quando in acqua, il Dispositivo Personale di Galleggiamento
- 13.7** Prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela

La veleggiata sarà disputata a vele bianche “randa e fiocchi”, senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari. Le vele di prua dovranno essere inferite negli stralli.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG 1972).



SOCIETÀ CANOTTIERI TIMAVO

FONDATA NEL 1920
Stella d'oro al merito del CONI

Le decisioni del Comitato Organizzatore in merito al raggruppamento delle imbarcazioni, alla lunghezza del percorso, alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti.

14. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

15. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

16. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

17. RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

18. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

19. PREMI

Saranno premiati i primi arrivati per categoria con un massimo di tre barche, i primi due per ogni categoria con un massimo di cinque barche ed i primi tre per ogni categoria con piu' di cinque barche.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



SOCIETÀ CANOTTIERI TIMAVO

FONDATA NEL 1920
Stella d'oro al merito del CONI

Percorso Veleggiata

Partenza/Boa Speciale/Boa P/1(ex partenza)/Arrivo

Veleggiata 30x1x2xtutti

Veleggiata. La partenza sarà posizionata nella Baia di Panzano-Marina Julia (45°44' 900N 13°34' 700E), quindi tenendo la Meda di Punta Sdobba a destra, si dovrà far rotta verso Boa Segnale Speciale (45°41' 577N 13°35' 629E) lasciandola a destra, facendo ritorno verso la Boa di Partenza (P/1) che dovrà essere lasciata a sinistra per dirigersi verso l'arrivo che sarà posizionato nei pressi della Meda di Punta Sdobba. La lunghezza del percorso sarà di circa 10 miglia nautiche.

Marcello Quinzolo

- Untitled Slide
- Partenza
- Boa Segnale Speciale
- P/1
- Arrivo
- Percorso Veleggiata

Google 100% TerraMetrics CNES / Airbus Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO Maxar Technologies 1,000 m Camera: 17 km 45°43'40"N 13°36'36"E -12 m 4:30 PM