



# SOCIETÀ CANOTTIERI TIMAVO

FONDATA NEL 1920  
Stella d'oro al merito del CONI



## BANDO DI REGATA "30x1x2xTUTTI" 01 AGOSTO 2021 SOCIETÀ CANOTTIERI TIMAVO

### CIRCOLO ORGANIZZATORE

**Società Canottieri Timavo** Via dell'Agraria, 52  
34074 Monfalcone (GO) Tel. 0481-482797  
e-mail: [segreteria@canottieritimavo.it](mailto:segreteria@canottieritimavo.it) sito: <http://www.canottieritimavo.it>

*I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore*

### 1. REGOLE

Le Regate saranno disciplinate dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata W.S. 2021-24. Saranno inoltre in vigore:

- la Normativa FIV per la vela d'Altura 2021
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2021
- il Regolamento OPEN ALTURA 2021/24 (revisione giugno 2021)
- le disposizioni di legge per la navigazione da diporto
- per motivi di sicurezza agli equipaggi in solitario e x 2, viene concesso l'uso del pilota automatico (mod. alla RRS 52).
- viene inoltre reso obbligatorio ai solitari indossare, sempre quando in acqua, il Dispositivo Personale di Galleggiamento (mod. alla RRS 40).
- le disposizioni di legge per il contrasto alla diffusione del COVID-19

### 2. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dal Comitato Organizzatore. Le imbarcazioni che desiderano esporre pubblicità diverse dallo sponsor della manifestazione dovranno essere in possesso della licenza rilasciata dalla FIV ed esibirla all'atto dell'iscrizione.

### 3. ELEGGIBILITÀ

La Regata è aperta alle Imbarcazioni OPEN. Per la flotta OPEN vale la suddivisione per lunghezza nelle categorie Crociera, Regata e Libera, come previsto dal regolamento Open altura 2021 – 2024.

### 4. CATEGORIE E CLASSI

Per le categorie Crociera e Regata le classi saranno così definite:

Classe	Minimo	Massimo		Classe	Minimo	Massimo
Maxi	16,01	oltre		Delta	9,51	10,25
Zero	13,51	16		Echo	8,76	9,5
Alfa	12,01	13,5		Foxtrot	7,81	8,75
Bravo	11,01	12		Golf	6,81	7,8
Charlie	10,26	11		Hotel	Fino a	6,8



# SOCIETÀ CANOTTIERI TIMAVO

FONDATA NEL 1920  
Stella d'oro al merito del CONI

La categoria Libera sarà suddivisa delle seguenti classi:

- Libera 1: imbarcazioni con lunghezza scafo pari o superiore a m 10,26
- Libera 2: imbarcazioni con lunghezza scafo inferiore o pari a m. 10,25

Per tutte le classi, nel caso non si raggiungesse il numero minimo di 3 imbarcazioni per classe, il Comitato di Regata potrà inserirle nella classifica con le classi più vicine.

Il Circolo Organizzatore si riserva di inserire nella categoria e classe, che esso stesso individuerà, quelle imbarcazioni per le quali non verrà fornita documentazione sufficiente per consentire l'individuazione della categoria e classe di appartenenza.

**La regata si svolgerà con un minimo di 5 imbarcazioni totali.**

## 5. AMMISSIONE

I concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni e Associazioni di Classe.

All'atto dell'iscrizione l'armatore dovrà compilare l'elenco dell'equipaggio attestando che tutti i componenti siano in regola per quanto sopra.

## 6. PERFEZIONAMENTO ISCRIZIONE

Una barca ammessa alla Regata, anche se pre-iscritta, dovrà perfezionare l'iscrizione preferibilmente on line o se impossibilitati presso la segreteria della SCT entro le ore 12.00 di **sabato 31 Luglio 2021.**

I partecipanti dovranno presentare i seguenti documenti:

- Modulo di iscrizione
- Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti
- Dichiarazione d'assunzione di responsabilità (parte relativa alla Regata)
- Privacy
- Certificato d'assicurazione RC dell'imbarcazione, massimale minimo € 1.500.000,00 con estensione regate.
- Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.
- **Modulo di Autocertificazione COVID-19**

**E' richiesto cortesemente di inviare via mail alla Segreteria della SCT ([segreteria@canottiertimavo.it](mailto:segreteria@canottiertimavo.it)) tutte le scansioni (o foto) dei documenti richiesti con anche copia del versamento effettuato.**

## 7. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è richiesta come segue e' di 30,00 Euro per tutte le imbarcazioni. La Banca per l'accredito della tassa d'iscrizione è: BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO

IBAN: IT 39 G 08877 64610 000000103781

BIC/SWIFT: ICRAITRROD0

## 8. PROGRAMMA

La regata si svolge su una sola prova con percorso a vertici fissi di circa 25 NM

## 9. STAZZE

Non sono previsti controlli di stazza. Proteste di stazza e spese di stazza come da Reg. 64.3 del R.R.S.

Deposito per le proteste 90,00 Euro.

## 10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 1630 del giorno Martedì 28 Luglio 2021 presso la Segreteria della SCT, sul gruppo whatsapp creato per l'evento e pubblicate sulla pagina della Regata di Altura 30x1x2xtutti sul sito web della FIV <http://www.federvela.it> (Calendario, calendario zonale, crociera, XIII zona, Agosto) e sull' APP My Federvela (ricerca, classe crociera, XIII zona, 30x1x2xtutti Regata di Altura). **NOTA BENE:** La partenza per gli equipaggi partecipanti alla Regata verterà data alle **ore 1030, PRIMA** della partenza per gli equipaggi partecipanti alla Veleggiata.

## 11.. LOCALITA' E PERCORSO

Domenica 01 Agosto la Regata Sarà a vertici fissi con **partenza** nella **Baia di Panzano – Marina Julia (45°44'.900N 13°34'.700E)**. Dopo la partenza, tenendo la **Meda di Punta Sdobba a destra**, si dovrà far rotta verso **Boa Segnale**



# SOCIETÀ CANOTTIERI TIMAVO

FONDATA NEL 1920  
Stella d'oro al merito del CONI

**Speciale (45°41'.577N 13°35'.629E)** lasciandola a **destra** per poi, tenendo il **Segnale Cardinale Sud di Mule di Muggia (45°39'.360N 13°26'.305E)** sulla **destra**, dirigersi verso la **Boa Foranea di Grado (45°39'.638N 13°20'.840E)** lasciandola a **destra** e far ritorno verso l' **arrivo** posizionato nei pressi della **Meda di di Punta Sdobba**, naturalmente lasciando il **Segnale Cardinale Sud di Mule di Muggia (45°39'.360N 13°26'.305E)** sulla **sinistra**. La lunghezza approssimativa del percorso sarà di circa 25 miglia nautiche.  
Fare riferimento alla cartina allegata

## 12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A modifica della RRS 44.1 è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

## 13. PUNTEGGIO

Sarà applicato il Sistema di punteggio minimo, appendice A 4.

## 14. CLASSIFICA

In tempo reale per le classi Open.

## 15. PREMI

Saranno premiati i primi arrivati per categoria con un massimo di tre barche, i primi due per ogni categoria con un massimo di cinque barche ed i primi tre per ogni categoria con più di cinque barche.

## 16. RESPONSABILITÀ - ASSICURAZIONE

I concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo; ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 4 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

Il Comitato Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo le prove od in conseguenza delle prove stesse.

E' fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC con estensione regata a copertura di danni a cose ed a persone con massimale assicurato non inferiore a € 1.500.000,00.

## 17. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

## 18. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 17 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**



# SOCIETÀ CANOTTIERI TIMAVO

FONDATA NEL 1920  
Stella d'oro al merito del CONI

## Percorso Regata

**Partenza/Boa Segnale Speciale/Cardinale Sud Mule di Muggia/Boa Foranea Grado/Cardinale Sud Mule di Muggia/Arrivo**

**Regata 30x1x2xtutti**

- Sarà a vertici fissi con partenza nella Baia di Panzano - Marina Julia (45°44'.900N 13°34'.700E). Dopo la partenza, tenendo la Meda di Punta Sdobba a destra, si dovrà far rotta verso Boa Segnale Speciale (45°41'.577N 13°35'.629E) lasciandola a destra per poi, tenendo il Segnale Cardinale Sud di Mule di Muggia (45°39'.360N 13°26'.305E) sulla destra, dirigersi verso la Boa Foranea di Grado (45°39'.638N 13°20'.840E) lasciandola a destra e far ritorno verso l'arrivo posizionato nei pressi della Meda di Punta Sdobba, naturalmente lasciando il Segnale Cardinale Sud di Mule di Muggia (45°39'.360N 13°26'.305E) sulla sinistra.

Marcello Queirolo

New feature Present

- Partenza
- Boa Segnale Speciale
- P
- Arrivo
- Cardinale SUD Mule di Muggia
- Boa Foranea Grado
- Percorso Regata 30x1x2xtutti

Google 100% CNES / Airbus Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO TerraMetrics Maxar Technologies

5,000 m Camera: 44 km 45°46'40"N 13°24'04"E 7 m

4:50 PM