



SOCIETA' NAUTICA DUINO 45° NORD A.S.D. “TROFEO 45°NORD”

Classi: Open Crociera, Regata, Libera

Villaggio del Pescatore - 19 GIUGNO 2022

BANDO DI REGATA

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Società Nautica Duino 45° Nord A.S.D.

Duino 4/G - 34011 Duino Aurisina (TS)

Tel.: 351 5905915 – web: www.duino45nord.com - mail: info@duino45nord.com

1. LOCALITA', DATA ED ORARIO DI PARTENZA

Baia di Panzano - Marina Julia **Sabato 19 Giugno 2022 - partenza ore 11:00.**

Il programma della manifestazione consiste nello svolgimento di una regata con percorso come descritto al punto 6.

2. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole.

- Le Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021 – 2024.
- La Normativa Federale Il regolamento Open Altura 2021 - 2024 Vers.Gennaio 2022.
- La normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto.
- In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (modifica alla RRS 63.7).

3. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONE

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo, con lunghezza scafo non inferiore a 5,81 metri che rispondano, per le leggi italiane o per quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in relazione ai percorsi previsti dalla regata. Non sono ammesse imbarcazioni non auto raddrizzanti.

I concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso del documento d'identità valido e della tessera FIV valida per l'anno in corso e vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e dell'eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità. Variazioni all'equipaggio dichiarato in sede di iscrizione



dovranno essere autorizzate dal Comitato Organizzatore pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate **entro le ore 12.30 di GIOVEDÌ 16 GIUGNO 2022** con le seguenti modalità.

- A. Inviando tramite **email all'indirizzo info@duino45nord.com** i seguenti documenti:
- ✓ modulo di iscrizione debitamente compilato e firmato e riportante le tessere FIV, di tutti i membri dell'equipaggio per l'anno in corso con visita medica valida;
 - ✓ copia bonifico bancario pagamento iscrizione;
 - ✓ licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- B. Presso la **segreteria del circolo** consegnando:
- ✓ modulo di iscrizione debitamente compilato e firmato e riportante le tessere FIV, di tutti i membri dell'equipaggio per l'anno in corso con visita medica valida;
 - ✓ copia bonifico bancario pagamento iscrizione;
 - ✓ Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

Bando e modulo d'iscrizione possono essere scaricati dal sito www.duino45nord.com

Bonifico bancario da eseguirsi a favore della:

Società Nautica Duino 45° Nord A.S.D. c/o:

BANCA UNICREDIT - FILIALE DI SISTIANA

IBAN: IT96U0200836460000101210962

BIC SWIFT: UNCRITM10MH

(specificando "Nome barca - Iscrizione regata TROFEO DUINO 45°NORD)

La tassa di iscrizione è prevista come da indicazioni seguenti.

Imbarcazioni	Maxi, Zero, Alfa	Euro	25,00
Imbarcazioni	Bravo, Charlie	Euro	25.00
Imbarcazioni	Delta, Echo	Euro	25,00
Imbarcazioni	Foxtrot, Golf, Hotel	Euro	25.00



5. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito www.duino45nord.com entro le ore 12.00 sabato 18 giugno 2022.

Eventuali variazioni alle Istruzioni di Regata e altre comunicazioni verranno esposte all'Albo dei Comunicati presso la Sede della Società Nautica Duino 45° Nord A.S.D almeno due ore prima della partenza, ad eccezione di qualunque modifica al Programma della Regata, che sarà pubblicata entro le ore 12.00 di sabato 18 giugno 2022 sul sito www.duino45nord.com.

6. PERCORSO

La regata "TROFEO 45°NORD" si svolge nella baia di Panzano, nello specchio di mare compreso tra il canale di ingresso al porto di Monfalcone e Punta Sdobba. Il percorso previsto è un triangolo "al vento", che verrà opportunamente posizionato dal Comitato di Regata in funzione delle condizioni di vento del momento. Il percorso prevede la partenza (delimitata agli estremi dal battello del Comitato di Regata e da una boa arancione) ed il primo lato di bolina con il raggiungimento della boa 1 "al vento", quindi due lati di lasco stretto per raggiungere le boe 2 e 3, precisando che tutte le boe sono da lasciare a sinistra. Tale percorso a triangolo va compiuto 2 volte, e si conclude con uno "stacchetto" finale al traverso dalla boa 3 (da lasciare sempre a sinistra) alla linea di arrivo, delimitata agli estremi dal battello del Comitato di Regata e da un gavitello arancione con asta e guidone sociale.

7. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

8. CLASSIFICHE

Le imbarcazioni verranno classificate in tempo reale al termine della prova .

LA Suddivisione della flotta Open in Categoria e Classi: oltre alle tradizionali categorie "Crociera, Regata e Libera" di cui al Regolamento Open Altura 2021-2024 VERS.GENNAIO 2022.

Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una Classe .Limitatamente alla categoria Libera , in considerazione del basso numero di partecipanti ,le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi ,Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 mt) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 mt).

9. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

10. PREMI E PREMIAZIONE

Saranno premiati il primo classificato overall ed i migliori classificati di ogni categoria e classe.

La data ed il luogo delle Premiazioni saranno Comunicati a mezzo posta elettronica .



11. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo, in quanto non potrà essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità preposta mette a disposizione di qualsiasi navigante.

Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la Regata.

La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

12. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione regata, in corso di validità, con un massimale non inferiore a quanto previsto dalla normativa FIV e dalle normative di legge in vigore.

14. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 12 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

15. PUBBLICITA'

La pubblicità individuale esposta dai concorrenti italiani deve essere coperta da specifica licenza FIV.

16. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante la Regata di cui al presente Bando

17. RESPONSABILE ECOLOGICO

Il timoniere dell'imbarcazione assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale. Ciò modifica RRS 4.4.

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE



PARTNERS

MOTOMARINE



Cantiere Nautico Planais



Differenti per Passione

SI RINGRAZIA PER IL SUPPORTO ILLYCAFFE'