

SOCIETA NAUTICA DUINO 45° NORD A.S.D.

“TROFEO 45°PARALLELO “

Classi OPEN CROCIERA ,REGATA ,LIBERA

VILLAGGIO DEL PESCATORE -18 GIUGNO 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	SR - Segreteria di Regata
CdR - Comitato di Regata	CO - Comitato Organizzatore
CdP - Comitato delle Proteste	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	AO - Autorità Organizzatrice
RRS - Regole di regata	DP - Penalità discrezionale

1. Autorità Organizzatrice

Società Nautica Duino 45° Nord A.S.D.

Duino 4/G - 34011 Duino Aurisina (TS)

Tel.: 351 5905915 – web: www.duino45nord.com - mail: info@duino45nord.com

2. Regole

Come da Bando di Regata

3. Comunicati per i concorrenti

I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul sito

www.duino45nord.com e comunque esposti all'Albo Ufficiale situato presso la SR della Duino 45° nord asd .

4. Modifica alle Istruzioni di Regata

Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 90 minuti prima dell'inizio della regata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Tali comunicazioni ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i Concorrenti.

E' responsabilità degli stessi prenderne visione.

5. Segnali a terra

5.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la Base Nautica della Duino 45° nord il giorno 18 giugno 2023.

5.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non prima di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

5.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

5.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

6. PROGRAMMA

Sarà effettuata una sola prova domenica 18 Giugno 2023 con Segnale di avviso alle ore 10.55

7. Area di Regata e Percorso

La regata "TROFEO 45°PARALLELO" si svolge nella baia di Panzano, nello specchio di mare compreso tra il canale di ingresso al porto di Monfalcone e Punta Sdobba (come da allegato 2). Il percorso previsto è un triangolo, da fare in TRE giri, con partenza possibilmente "al vento", sequenza P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A (come da diagramma esplicativo in allegato 1). La lunghezza del lato e la direzione per boa 1 saranno comunicati dal CdR ai concorrenti sul canale di servizio VHF non più tardi del segnale di avviso. Tutte le boe di percorso sono da lasciare a sinistra

8. Boe

8.1 Le boe P, 1, 2 saranno di forma cilindrica gonfiabile di colore arancione. Dopo la partenza la boa P diverrà boa 3.

8.2 La boa di arrivo A sarà un gavitello arancione con asta e guidone sociale Duino 45° Nord e sarà posizionata a poppavia del battello del Comitato (vedi diagramma percorso)

9. Partenza

9.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26. La Partenza sarà unica per tutte le categorie e classi. Il segnale di Avviso sarà esposto alle ore 10.55.

AVVISO	Bandiera Sociale Duino 45	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA I o BANDIERA NERA	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA I o BANDIERA NERA	- 1 MINUTI
PARTENZA	AMMAINATA Bandiera sociale duino 45	Partenza

9.2 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse. Il numero velico delle barche in OCS sarà notificato successivamente sul canale di servizio VHF allo scadere del tempo limite per partire (15 minuti dal segnale di partenza).

9.3 La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

9.4 La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza "P" posta all'estremità di sinistra.

9.5 Una barca che non parta entro 15 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, RRS A4 e A5).

10. Cambio del percorso

Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33).

11. Riduzione del percorso

Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CDR, dopo il completamento di almeno 2 lati a parziale modifica dalla RRS 32.1(b). Nel caso di percorso a " Bastone con Stacchetto " il tratto da BOA 1 a Boa 2 non sarà considerato lato.

12. Arrivo

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con la bandiera blu posta sul battello del Comitato di regata e un gavitello arancione portante asta con guidone sociale Duino 45° Nord, posizionato a poppavia del battello del Comitato.

13. Sistema di penalizzazione

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

14. Tempo limite

Il tempo limite scade alle ore 16.00. Le barche non arrivate entro tale termine saranno classificate DNF senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

Dopo tale ora la linea di arrivo verrà rimossa .

15. Proteste e richieste di riparazione

15.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR della Duino 45° Nord ASD. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la SR entro i tempi limite relativi.

15.2 In aggiunta a quanto previsto dalla RRS 61.1(a), il protestante immediatamente dopo l'arrivo dovrà comunicare al CdR il numero velico dell'imbarcazione che intende protestare

15.3 Per le "proteste di stazza" il deposito cauzionale verrà commisurato all'effettivo costo dell'operazione.

15.4 Il tempo limite per depositare le proteste sarà di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova di giornata oppure dopo il segnale del CdR che nella giornata non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

15.5 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse presso la sede della Duino 45° Nord lunedì 19 giugno 2023 a partire dalle 18.00

15.6 Qualunque richiesta di riapertura di udienza deve essere presentata entro 30 minuti dalla decisione assunta nella protesta interessata (modifica alla RRS 66).

15.7 Qualunque richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste o del Comitato di Regata dovrà essere consegnata entro 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

15.8 Si specifica che gli appelli a norma della RRS 70.1 o una richiesta da parte del CdP a norma della RRS 70.2 devono essere inviati alla Federazione Italiana Vela come da RRS 70.3.

16. Punteggio e Classifiche

16.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

16.2 Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si potranno effettuare accorpamenti in conformità a quanto previsto dal Regolamento Open Altura vers. Gennaio 2022.

Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

16.3 Sarà redatta inoltre una classifica generale "overall" in tempo reale.

17. Disposizioni generali e sulla sicurezza

In caso di ritiro i concorrenti dovranno dare immediatamente avviso alla Barca Giuria mediante **canale 72 VHF** o telefonando al n. **3472936021 -Beretta Gianluca** Eventuali variazioni all'equipaggio dichiarato sulla scheda di iscrizione, dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

18. Premi e Premiazioni

Come da punto 10 del Bando di Regata.

Al primo classificato in assoluto ed ai migliori classificati in ogni categoria e classe. Le premiazioni si terranno presso la sede della Duino 45° Nord alle ore 19.00 del 18 Giugno 2023.

19. Radiocomunicazioni

Il canale di servizio sarà il **canale 72 VHF**. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

20. Responsabilità

20.1 Come da Bando di Regata e dichiarazione sottoscritta nel modulo di iscrizione.

20.2 I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio. Vedi la RRS 3, decisione di partecipare alla prova. Il CO non assume nessuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

21. Avvertenze

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le *navi* in manovra vicino ai porti e canali *godano di precedenza anche sulle barche a vela*. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione della presente regata, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

22. Assicurazione.

Come da punto 13 del bando di Regata.

23. Disposizioni per i rifiuti

23.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

23.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

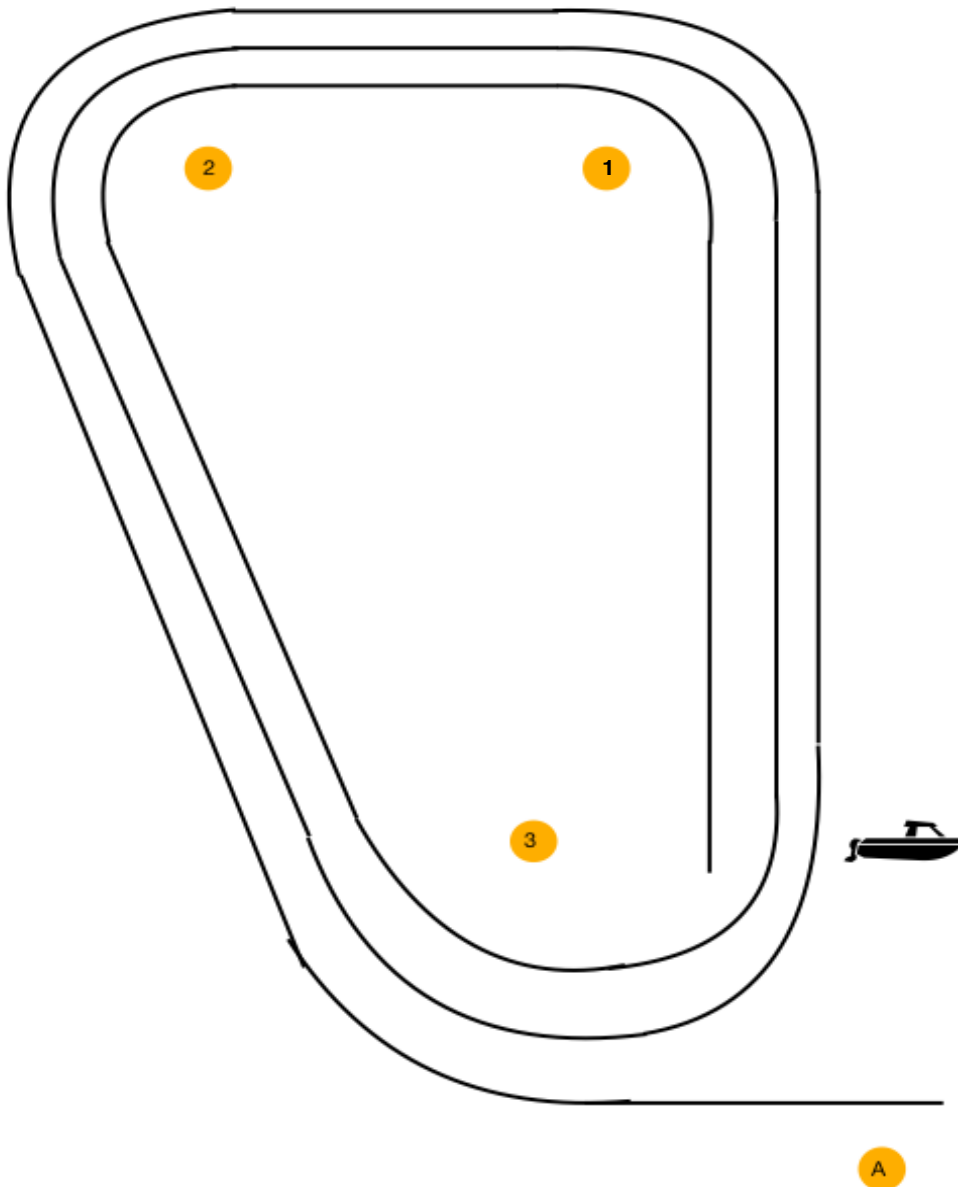
23.3 Le giunature di spinnaker o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

Il Comitato di Regata

ALLEGATO 1

PERCORSO

P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A



ALLEGATO 2

