

SOCIETA' NAUTICA DUINO 45° NORD A.S.D.

“TROFEO 45° PARALLELO”

Classi: Open Crociera, Regata, Libera

Villaggio del Pescatore - 16 GIUGNO 2024

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

Società Nautica Duino 45° Nord A.S.D.

Duino 4/G - 34011 Duino Aurisina (TS)

Tel.: 351 5905915 – web: www.duino45nord.com - mail: info@duino45nord.com

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

1 LOCALITA', DATA ED ORARIO DI PARTENZA

Baia di Panzano - Marina Julia **Domenica 16 Giugno 2024 - partenza ore 11:00.**

Il programma della manifestazione consiste nello svolgimento di una regata con percorso come descritto al punto 6.

2 REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole.

- Le Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021 – 2024.
- La Normativa Federale Il regolamento Open Altura 2021 - 2024 Vers. Gennaio 2022.
- La normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto.
- In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (modifica alla RRS 63.7).

3 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE:

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo, con lunghezza scafo non inferiore a 5,81 metri che rispondano, per le leggi italiane o per quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in relazione ai percorsi previsti dalla regata. Non sono ammesse imbarcazioni non auto raddrizzanti. I concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso del documento d'identità valido e della tessera FIV valida per l'anno in

corso e validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e dell'eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità. Variazioni all'equipaggio dichiarato in sede di iscrizione dovranno essere autorizzate dal Comitato Organizzatore pena la possibile squalifica dell'imbarcazione. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

4 ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro le ore 12.30 di GIOVEDÌ 13 GIUGNO 2024 con le seguenti modalità. Inviando tramite mail all'indirizzo info@duino45nord.com i seguenti documenti:

Il modulo di iscrizione debitamente compilato e firmato e riportante le tessere FIV, di tutti i membri dell'equipaggio per l'anno in corso con visita medica valida; La copia bonifico bancario pagamento iscrizione; La licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

Bando e modulo d'iscrizione possono essere scaricati dal sito www.duino45nord.com

Bonifico bancario da eseguirsi a favore della:

Società Nautica Duino 45° Nord A.S.D. c/o:

BANCA UNICREDIT - FILIALE DI SISTIANA

IBAN: IT96U0200836460000101210962

BIC SWIFT: UNCRITM10MH

(specificando "Nome barca - Iscrizione regata TROFEO DUINO 45°NORD)

La tassa d'iscrizione è prevista come da indicazioni seguenti.

Imbarcazioni Maxi, Zero, Alfa	Euro 35,00
Imbarcazioni Bravo, Charlie	Euro 35,00
Imbarcazioni Delta, Echo	Euro 35,00
Imbarcazioni Foxtrot, Golf, Hotel.	Euro 35,00

5 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito entro le ore 12.00 sabato 15 giugno 2024. Eventuali variazioni alle Istruzioni di Regata e altre comunicazioni verranno esposte all'albo dei Comunicati presso la Sede della Società Nautica Duino 45° Nord A.S.D almeno due ore prima della partenza, ad eccezione di qualunque modifica al Programma della Regata, sarà pubblicata e sul sito www.duino45nord.com.

6 PERCORSO

La regata "TROFEO 45°PARALLELO " si svolge nella baia di Panzano, nello specchio di mare compreso tra il canale di ingresso al porto di Monfalcone e Punta Sdobbà. I percorsi che potranno essere utilizzati sono: un triangolo "al vento" o un Bastone con stacchetto e sarà dettagliato nelle Idr .

Il percorso scelto verrà opportunamente posizionato dal Comitato di Regata in funzione delle condizioni di vento del momento .

7 SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

8 CLASSIFICHE

Le imbarcazioni verranno classificate in tempo reale al termine della prova.

LA Suddivisione della flotta Open in Categoria e Classi: oltre alle tradizionali categorie “Crociera, Regata e Libera” di cui al Regolamento Open Altura 2021-2024 VERS.GENNAIO 2022.

Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una Classe. Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi ,Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 mt) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 mt).

9 COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

10 PREMI E PREMIAZIONE

Saranno premiati il primo classificato overall ed i migliori classificati di ogni categoria e classe.

Le Premiazioni si terranno presso la sede della Duino 45° Nord alle ore 19.00 del 16 Giugno 2024.

11 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo, in quanto non potrà essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità preposta mette a disposizione di qualsiasi navigante. Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la Regata. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

12 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”. Quando in acqua, le barche a chiglia non devono essere pulite in alcun modo sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

13 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC con estensione regata, in corso di validità, con un massimale non inferiore a quanto previsto dalla normativa FIV e dalle normative di legge in vigore.

14 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La partecipazione alla regata implica da parte dei concorrenti che l'autorizzazione di cui al punto 16 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

15 PUBBLICITA'

La pubblicità individuale esposta dai concorrenti italiani deve essere coperta da specifica licenza FIV.

16 DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante la Regata di cui al presente Bando.

17 RESPONSABILE ECOLOGICO

Il timoniere dell'imbarcazione assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale. Che modifica RRS 4.4.

18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

IL COMITATO ORGANIZZATORE