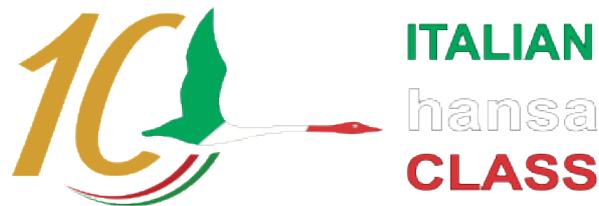


Villaggio del Pescatore-Duino 07-08 Settembre 2024

Campionato Zonale XIII Fiv -Hansa 303

12° MEMORIAL TINA



BANDO DI REGATA

Preambolo:

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO/CO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico BdR Bando di Regata IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
- BPS Barche delle Persone di Supporto
- RCH Regole Classe Hansa

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
DP	La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

- La Federazione Italiana Vela che delega i Circoli:
Circolo Duino 45° Nord A.S.D. – email : info@duino45nord.com

1. REGOLE

1.1 Il Regolamento di Regata WS 2021-2024 (link <https://www.federvela.it/federvela/normative-eregolamenti/regole-di-regata.html>)

1.2. Le “Norme per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2024” FIV è da considerarsi Regola (link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita-sportiva-nazionale/file.html>) comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR.

1.3. Le “Regole di Classe” ai fini della definizione delle regole sono le regole dell’Associazione di Classe Internazionale Hansa 303 e come da scheda della Classe Hansa 303 anno 2024 (link <https://hansaclass.files.wordpress.com/2022/06/303-class-rules-2022.pdf>)

1.4. Il Regolamento Campionato Zonale della Classe Hansa 303 anno 2024 XIII zona FIV (link <https://search.app/tii33uE16xAM7wHeA>).

1.5. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR prevarranno queste ultime ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati nel rispetto della RRS 63.7.

1.6. La RRS 40 è modificata come segue: “Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto, per breve tempo, mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne, non sono dispositivi personali di galleggiamento”.

1.7. **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell’ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

1.8. Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al link: <https://federvela.coninet.it/-/manifestazioni/60865/:idIscrizione/documenti> e presso la SR a partire dalle ore 20 di venerdì 06 settembre 2024.

3. COMUNICAZIONI

3.1. L’Albo Ufficiale dei Comunicati è sito presso la sede della Duino 45° Nord asd e sarà inoltre visibile al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60865/note>

3.2. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati all’AUC sino a 90 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali situato nel piazzale antistante la Segreteria del Circolo.

3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del -CIS-). Se la bandiera “D” viene esposta con l’identificativo di una Classe o di una Flotta/e, solo le barche di quella Classe o Flotta/e potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l’esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell’orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

4. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

4.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

5. ELEGGIBILITA’, ISCRIZIONE , TESSERAMENTO

5.1. La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Hansa 303 [singolo e doppio].

5.2. Non è consentita l’iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni, in singolo e in doppio.

5.3. I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da Persona di Supporto “che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5.4. I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.

5.5. I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l’anno in corso; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.

5.6. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l’anno in corso.

5.7. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le ore 12,00 del 05.09.2024 attraverso il sito FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60865/iscrizioni>

5.8. Eventuali equipaggi stranieri, dovranno iscriversi tramite e-mail all’indirizzo info@duino45nord.com indicando: nome e cognome del timoniere e/o prodiere, numero velico, nazionalità, club di appartenenza e perfezionare l’iscrizione presso la segreteria prima della regata.

5.9. La quota di iscrizione dovrà essere pagata, entro la data di cui sopra, tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

Beneficiario:Società Nautica Duino 45°Nord asd

Banca Unicredit-Filiale di Sistiana

IBAN: IT96U0200836460000101210962

BIC SWIFT : UNCRITM10MH

Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell’imbarcazione, nome e cognome regatante** La ricevuta del bonifico deve essere inviata alla Segreteria di Regata entro i termini di cui al punto 5.7 tramite e-mail all’indirizzo info@duino45nord.com ,corredata della presente documentazione:

- Nome e cognome - classe - n° velico:
- La ricevuta di avvenuto pagamento
- Modulo affido minori (ove ricorra)
- Certificato di conformità (ove ricorra)
- Tesseramento alla classe
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- Licenza di pubblicità (ove ricorra)

A discrezione del Comitato Organizzatore, eventuali iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra espressi, potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una quota d’iscrizione maggiorata di un importo non inferiore del 50%.

5.10. I concorrenti, o i genitori di concorrenti minorenni, in caso necessitassero dell’utilizzo della gruetta per scendere in acqua, dovranno sottoscrivere il **modulo di scarico responsabilità uso gruetta**, reperibile al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60865/0/documenti> e consegnarlo alla SR o inviarlo via mail all’indirizzo info@duino45nord.com

6. TASSA DI ISCRIZIONE

6.1. La tassa di iscrizione è di:

- **25 euro** per il singolo.
- **50 euro** per il doppio.

6.2. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

13. AREA DI REGATA E PERCORSI

13.1 La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Panzano come da piantina riportata in Allegato 2 delle IdR.

13.2.I percorsi saranno come da ALLEGATO 1 delle IdR.

14. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

14.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola, può essere, inferiore alla squalifica".

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

15.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. ASSICURAZIONE RESPONSABILITA' CIVILE (RC)

16.1.Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2024, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o in alternativa, con tessera FIV Plus.

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

17. PREMI

17.1. I premi verranno assegnati ai primi tre della classifica generale, sia per il singolo che per il doppio.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

18.1. Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.