

SOCIETA' NAUTICA DUINO 45° NORD A.S.D.

“TROFEO 45° PARALLELO”

Classi: Open Crociera, Regata, Libera

Villaggio del Pescatore - 14 GIUGNO 2026

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

Società Nautica Duino 45° Nord A.S.D.

Duino 4/G - 34011 Duino Aurisina (TS)

Tel.: 351 5905915 – web: www.duino45nord.com - mail: info@duino45nord.com

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CIS Codice internazionale dei segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti annotazioni:

[NP]	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Questo modifica la RRS 60.1
[SP]	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS A5).
[DP]	La penalità per l'infrangimento della regola così annotata può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. LOCALITA', DATA ED ORARIO DI PARTENZA

Baia di Panzano - Domenica 14 Giugno 2026 - partenza ore 11:00.

Il programma della manifestazione consiste nello svolgimento di una regata con percorso come descritto al punto 8.

2. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole e Regolamenti in vigore:

- Le Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2025 – 2028, incluse le Prescrizioni FIV disponibili sul sito: <https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Regolamento-di-Regata-2025-2028.pdf> e <https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Prescrizioni-FIV-RRS-2025-2028.pdf>;
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026; disponibile sul sito: <https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf>
- La Normativa d'Altura FIV 2026 disponibile sul sito: <https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/03/Normativa-Altura-FIV-UVAI-2026.pdf>;



Federazione Italiana Vela



- Il Regolamento Open in tempo reale 2026 – aggiornamento marzo 2026 disponibile sul sito: www.duino45nord.com;
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto, incluso l'obbligo di un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa;
- Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

In caso di conflitto tra BdR, IdR e Comunicati ufficiali, prevarranno le Id Redi i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.5(c)).

3. LIMITAZIONI GENERALI:

- 3.1. Velocità media del vento alla partenza: 18 Kt max
- 3.2. [SP] Se il CdR espone la bandiera W prima o assieme al segnale di avviso, è vietato l'uso di vele di prua non inferite con garrocci o Tuff Luff sullo strallo di prua di qualsiasi tipo quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, spinnaker, gennaker, drifter, code zero e simili.
- 3.3. [SP] A modifica della RRS 55.1 è vietato l'uso contemporaneo di due vele di prua inferite con garrocci o Tuff Luff ad eccezione del tempo necessario ad effettuare il cambio tra le stesse.
- 3.4. [SP] Dal momento del segnale preparatorio in poi, l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo. La penalità sul punteggio sarà pari al 30% in accordo con RRS 44.3 (c). In caso di protesta la penalità applicata potrà essere inferiore alla squalifica.
- 3.5. [SP] Dal momento del segnale preparatorio in poi, i motori fuori bordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale. La penalità sul punteggio sarà pari al 30% in accordo con RRS 44.3 (c). In caso di protesta la penalità applicata potrà essere inferiore alla squalifica.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo, con lunghezza scafo non inferiore a 5,81 metri che rispondano, per le leggi italiane o per quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in relazione ai percorsi previsti dalla regata e che rientrano nei parametri stabiliti dal Regolamento Open in tempo reale 2026 – aggiornamento marzo 2026. Non sono ammesse imbarcazioni non auto raddrizzanti. I concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso del documento d'identità valido e della tessera FIV valida per l'anno in corso e validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e dell'eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità. Variazioni all'equipaggio dichiarato in sede di iscrizione dovranno essere autorizzate dal Comitato Organizzatore pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.
- 4.2. L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nelle varie Classi, sarà decisa dal Circolo organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati
- 4.3. Le imbarcazioni in possesso del FIV RATING POWERED BY ORC rilasciato dalla società di appartenenza dovranno allegarlo all'atto di iscrizione.
- 4.4. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza.

5. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate **entro le ore 12.30 di GIOVEDÌ 11 GIUGNO 2026** tramite il portale FIV CONINET - <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66806/iscrizioni> - e inviando mail all'indirizzo info@duino45nord.com i seguenti documenti:

- o il modulo di iscrizione debitamente compilato e firmato e riportante le tessere FIV, di tutti i membri dell'equipaggio per l'anno in corso con visita medica valida;
- o la copia bonifico bancario pagamento iscrizione;
- o certificato FIV RATING POWERED BY ORC, se in possesso;
- o la licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

Bando e modulo d'iscrizione sono disponibili sul sito FIV CONINET - <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66806/idIscrizione/documenti> - e possono essere scaricati dal sito www.duino45nord.com

Bonifico bancario da eseguirsi a favore della:

**Società Nautica Duino 45° Nord A.S.D. c/o:
BANCA UNICREDIT - FILIALE DI SISTIANA
IBAN: IT96U0200836460000101210962
BIC SWIFT: UNCRITM10MH**

(specificando "Nome barca - Iscrizione regata TROFEO DUINO 45°NORD)

QUOTE DI ISCRIZIONE:



Federazione Italiana Vela



Imbarcazioni Maxi, Zero, Alfa da 12,01 m a 19,00	Euro 50,00
Imbarcazioni Bravo, Charlie da 10,26 m a 12,00 m	Euro 45,00
Imbarcazioni Delta, Echo da 8,76 m a 12,00 m	Euro 40,00
Imbarcazioni Foxtrot, Golf, Hotel da 5,81 m a 8,75 m	Euro 35,00

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti entro le ore 12.00 di sabato 13 giugno 2026:

- su FIV CONINET al seguente link :

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66806/idIscrizione/documenti>

- sul sito internet www.duino45nord.com

Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Sede della Società Nautica Duino 45° Nord A.S.D..

7. COMUNICATI

I comunicati ai concorrenti saranno disponibili presso:

- AUC situato presso la Sede della Società Nautica Duino 45° Nord A.S.D
- su FIV CONINET al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66806/note>
- sul sito internet www.duino45nord.com

8. PERCORSO

La regata "TROFEO 45°PARALLELO" si svolgerà nella baia di Panzano, nello specchio di mare compreso tra il canale di ingresso al porto di Monfalcone e Punta Sdobba.

Potranno essere utilizzati i seguenti percorsi:

- a) triangolo "possibilmente al vento"
- b) bastone con stacchetto

come dettagliato nelle Idr.

9. SISTEMA DELLE PENALITA'

A modifica della Regola 44.1 la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

10. CLASSIFICHE

Verranno stilate, se possibile, due classifiche:

- la prima in base a quanto stabilito dal Regolamento Open in tempo reale 2026: tutte le imbarcazioni concorrenti saranno classificate in tempo reale separate per ogni Categoria e Classe, tenuto conto degli eventuali accorpamenti in base al Regolamento Open in tempo reale 2026 – aggiornamento marzo 2026. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una Classe, in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria. Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi, Classe 1 (on LOA uguale o maggiore di 10,26 mt) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 mt);
- la seconda con il rating FIV RATING POWERED BY ORC come da addendum 3 della Normativa 2026 per la vela d'altura "

Le classifiche verranno pubblicate quanto prima sul link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12270/event> e sul sito web www.duino45nord.com

11. PREMI E PREMIAZIONE

Saranno premiati il primo classificato overall ed i migliori classificati di ogni categoria e classe.

Le Premiazioni si terranno presso la sede della Duino 45° Nord alle ore 19.00 del 14 Giugno 2026.

12. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente."

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata od in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare.

Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partecipare o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.Lgs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione. I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo, in quanto non potrà essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità preposta mette a disposizione di qualsiasi navigante. Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la Regata. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

13. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con estensione per la partecipazione alle regate veliche, per un massimale non inferiore ad Euro 1.500.000,00, in analogia con quanto previsto dalla Normativa Federale.

15. PUBBLICITA'

La pubblicità individuale esposta dai concorrenti italiani deve essere coperta da specifica licenza FIV e rispettare la Regulation 20 di World Sailing.

16. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante la Regata di cui al presente Bando.

17. RESPONSABILE ECOLOGICO

Il timoniere dell'imbarcazione assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale. Ciò modifica la Regola 4.4.

IL COMITATO ORGANIZZATORE