

SOCIETA' NAUTICA DUINO 45° NORD A.S.D.

“TROFEO 45° PARALLELO”

Classi: Open Crociera, Regata, Libera

Villaggio del Pescatore - 14 GIUGNO 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

Società Nautica Duino 45° Nord A.S.D.

Duino 4/G - 34011 Duino Aurisina (TS)

Tel.: 351 5905915 – web: www.duino45nord.com - mail: info@duino45nord.com

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CIS Codice internazionale dei segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti annotazioni:

[NP]	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Questo modifica la RRS 60.1
[SP]	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS A5).
[DP]	La penalità per l'infrangimento della regola così annotata può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. LOCALITA', DATA ED ORARIO DI PARTENZA

A parziale modifica del bando la località è individuata al largo di Punta Sdobba come correttamente individuato dall'allegato 1 - Domenica 14 Giugno 2026 - partenza ore 12:00.

Il programma della manifestazione consiste nello svolgimento di una regata con percorso come descritto negli Allegati 2 e 3.

2. REGOLE

Come da Bando

3. LIMITAZIONI GENERALI:

3.1. Velocità media del vento alla partenza: 18 Kt max

- 3.2. [SP] Se il CdR espone la bandiera W prima o assieme al segnale di avviso, è vietato l'uso di vele di prua non inferite con garrocci o Tuff Luff sullo strallo di prua di qualsiasi tipo quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, spinnaker, gennaker, drifter, code zero e simili.
- 3.3. [SP] A modifica della RRS 55.1 è vietato l'uso contemporaneo di due vele di prua inferite con garrocci o Tuff Luff ad eccezione del tempo necessario ad effettuare il cambio tra le stesse.
- 3.4. [SP] Dal momento del segnale preparatorio in poi, l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo. La penalità sul punteggio sarà pari al 30% in accordo con RRS 44.3 (c). In caso di protesta la penalità applicata potrà essere inferiore alla squalifica.
- 3.5. [SP] Dal momento del segnale preparatorio in poi, i motori fuori bordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale. La penalità sul punteggio sarà pari al 30% in accordo con RRS 44.3 (c). In caso di protesta la penalità applicata potrà essere inferiore alla squalifica.

4. ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1. Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti su FIV CONINET al seguente Link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66806/idIscrizione/documenti> sul sito internet www.duino45nord.com e su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15091>.
- 4.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

5. COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 5.1. I comunicati ai concorrenti saranno disponibili presso:
 - AUC situato presso la Sede della Società Nautica Duino 45° Nord A.S.D
 - su FIV CONINET al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66806/note>
 - sul sito internet www.duino45nord.com
 - gruppo **Whatsapp Trofeo 45 Parallelo 2026**.
 - Le comunicazioni fatte sul sito web del CO e sul canale WhatsApp dedicato saranno di sola lettura e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi da parte del Comitato Organizzatore, consultare comunicati, tempi limite, proteste, calendario udienze e relative decisioni. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale e verranno inviati quando e se possibile. L'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo, o sul sito web del CO, o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della reg.60.1(b) e 62.1(a) RRS).
- 5.2. In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 69. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 69 VHF durante la regata.
- 5.3. Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate sul canale 69 VHF.
- 5.4. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 69 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 61.1(a).
- 5.5. Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

6. CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI

- 6.1. [NP] [DP] La Società Duino 45° Nord A.S.D. promuove comportamenti ecosostenibili in ogni sua manifestazione a terra ed in mare. Lo Skipper sarà ritenuto il **"RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO"** per questa manifestazione. Tutti i Concorrenti sono tenuti ad attenersi al **DECALOGO DEL RESPONSABILE ECOLOGICO DI BORDO** come da **Allegato 4**.
- 6.2. [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR in merito alla regata in corso.
- 6.3. [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.
- 6.4. I fili di lana usati per giuncare gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.

7. SEGNALI A TERRA

- 7.1. 5.1 I Segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali posizionato presso la Sede della Società Nautica Duino 45° Nord A.S.D. e sul gruppo whatsapp dedicato.
- 7.2. Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il Segnale di Regata "Intelligenza".
- 7.3. Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

8. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 8.1. Domenica 14 giugno 2026 **ore 11:55: Segnale di avviso**
- 8.2. E' prevista una sola prova
- 8.3. Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.
- 8.4. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00

9. BANDIERE DI CLASSE

- 9.1. La bandiera di classe per la flotta OPEN sarà il Guidone Sociale della Duino45°
- 9.2. La bandiera di classe per la flotta ORC sarà la bandiera ECHO del CIS.

10. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà al largo di Punta Sdobba come indicato nell'**Allegato 1**.

11. PERCORSI

- 11.1. Potranno essere utilizzati i seguenti percorsi, la cui scelta verrà comunicato con l'esposizione del relativo segnale e comunicato via radio. L'eventuale mancata ricezione del messaggio via radio non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 61.1(a):
 - a) bastone con stacchetto segnalato con l'esposizione del pennello numerico 1
 - b) triangolo "possibilmente al vento" segnalato con l'esposizione del pennello numerico 2Il pennello numerico sarà esposto a bordo del battello del CdR prima od assieme al segnale di avviso.
- 11.2. **Percorso a bastone con stacchetto, come descritto nell'Allegato 2: P-1-2-3-1-2-3-A**
Il percorso sarà da percorrere 2 volte. La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. La lunghezza del percorso sarà di circa 9 miglia nautiche.
- 11.3. **Percorso a triangolo, come descritto nell'Allegato 3: P-1-2-3-1-2-3-A.**
Il percorso sarà da percorrere 2 volte. La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso. La lunghezza del percorso sarà di circa 9 miglia nautiche.
- 11.4. Non sono previsti cambi di percorso, ciò modifica la RRS 33
- 11.5. Una lunghezza del percorso diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione (ciò modifica la RRS 61.1(a))

12. BOE

- 12.1. La boa di partenza P sarà cilindrica gonfiabile di colore arancione, dopo la partenza diventa boa di percorso (3).
- 12.2. Le boe di percorso (1 e 2) saranno boe gonfiabili tetraedriche di colore giallo.
- 12.3. La boa di arrivo A sarà un sigaro gonfiabile di colore giallo posizionato a poppavia della barca comitato.
- 12.4. Le boe 1, 2 e 3 sono da girare e lasciare a sinistra.

13. PARTENZA

- 13.1. La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.
- 13.2. La partenza sarà unica per tutte le categorie e classi

AVVISO	ESPOSIZIONE GUIDONE SOCIALE DUINO 45° NORD E /O BANDIERA ECHO	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	ESPOSIZIONE BANDIERA I o BANDIERA NERA	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	RIMOZIONE BANDIERA I o BANDIERA NERA	- 1 MINUTI

PARTENZA	RIMOZIONE GUIDONE DUINO 45° NORD E/O BANDIERA ECHO	Partenza
----------	---	----------

13.3. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS. Oppure la linea di partenza sarà tra due aste recanti una bandiera arancione poste sul battello CdR a destra ed il battello CdR controstarter a sinistra.

13.4. Una barca che non parte entro 15 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

13.5. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 barche OCS), senza comunicare il numero velico o di mascone delle stesse. In un momento successivo il CdR trasmetterà i numeri velici o di mascone delle imbarcazioni identificate OCS-UFD-BFD sul canale 69 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

14. ARRIVO

14.1. La linea di arrivo per entrambi i percorsi sarà tra l'asta che espone una bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo "A" di forma di sigaro gonfiabile di colore giallo posizionato a poppavia del battello CdR

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1. A modifica della Regola 44.1 la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

15.2. Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

16. TEMPO LIMITE

16.1. PER TUTTI I TIPI DI PERCORSO IL TEMPO LIMITE SARÀ ALLE ORE 17:00. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2

16.2. 15.2 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2 ore. (CEST)

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1. Il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15091>.

17.2. Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15091>. E' onere dei concorrenti verificare la corretta ricezione della richiesta. Qualora il sistema non fosse operativo, o, in qualsiasi caso, potrà essere comunque consegnata direttamente alla SR su modulo cartaceo. Ciò a parziale modifica RRS 660.3(b), 61.2(b)

17.3. I Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i Concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede della Duino 45° Nord asd a partire dall'ora pubblicata.

17.4. I Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno affissi all'AUC e sull' albo ufficiale: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15091> per informare le barche come da RRS 60.2(d).

17.5. È responsabilità del protestante e del protestato verificare l'AUC, ove saranno pubblicate le convocazioni per le udienze con relativo orario e luogo della discussione.

18. PUNTEGGIO

18.1. Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. E' prevista una sola prova.

18.2. La classifica generale sarà redatta in tempo reale secondo gli ordini di arrivo. Sarà redatta inoltre una classifica per Categorie e Classi.

18.3. Per la Flotta ORC full set saranno redatte classifiche in tempo corretto usando il numero singolo APH (All Purpose Handicap Single Number) Time on Distance. In caso di esposizione lettera W verrà usato il numero singolo APH NS Time on Distance.

19. NORME DI SICUREZZA

- 19.1. Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 69 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR, oppure dovrà chiamare il
19.2. Sig. Beretta Gianluca cell 3472936021.
19.3. Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

20. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 20.1. [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta scritta presentata dallo Skipper, fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prova.
20.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.

21. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 21.1. In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.
21.2. Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR.

22. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 22.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

Battello CdR	Striscione a murata "Comitato di Regata"
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera bianca con lettera "S" rossa
Battello stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

- 22.2. Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 61.1(a).

23. AVVERTENZE

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti e canali godano di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione della presente regata, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

24. SMALTIMENTO RIFIUTI

La Società Nautica Duino 45° Nord asd promuove durante la regata e la cerimonia di premiazione la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto dei comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno sempre attenersi.

25. PREMI E PREMIAZIONI

Come da Bando di regata

26. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente."

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata od in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare.

Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partecipare o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.Lgs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione. I concorrenti partecipano alla Regata a loro rischio e pericolo, in quanto non potrà essere predisposta alcuna particolare organizzazione di soccorso, per cui ogni concorrente, una volta presa la partenza, deve contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità preposta mette a disposizione di qualsiasi navigante. Gli organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o cose, sia a terra che in mare, prima, durante e dopo la regata o in conseguenza della regata stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine al navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la Regata. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

27. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

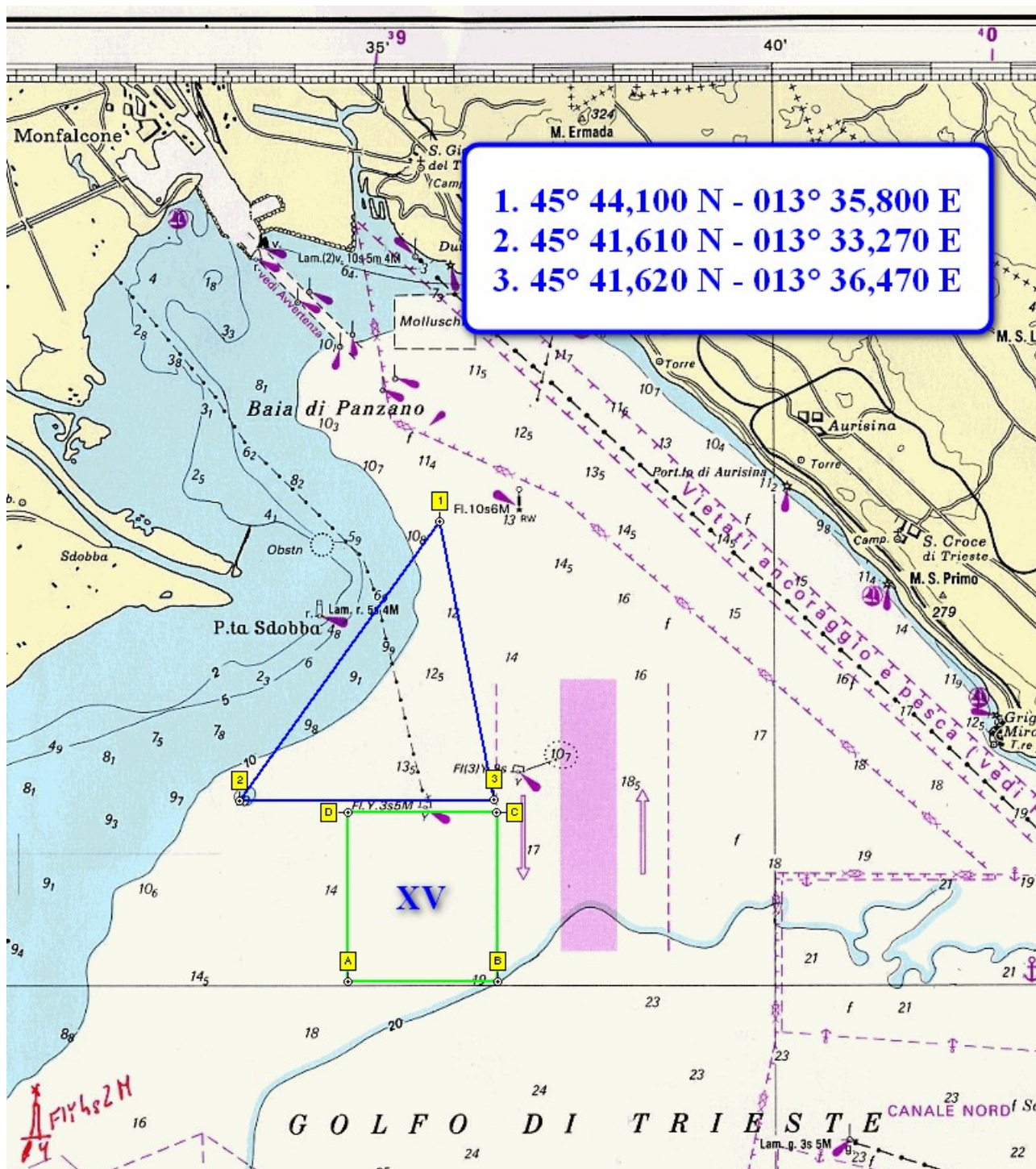
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE IDR

IL COMITATO DI REGATA

Allegato 1

CAMPO DI REGATA IL TRIANGOLO BLU



Allegato 2

PERCORSO A BASTONE CON STACCHETTO

PENNELLO NUMERICO 1

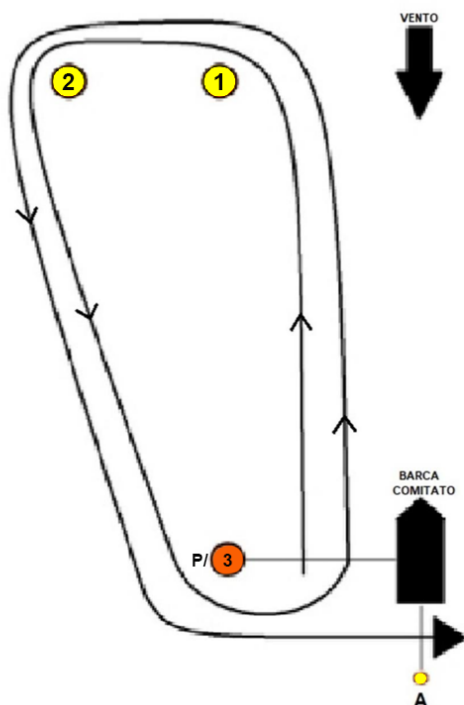


Percorso

P-1-2-3-1-2-3-A

PERCORSO A BASTONE CON STACCHETTO BOE DA LASCIARE A SINISTRA

P-1-2-P-1-2-P-A



Allegato 3

PERCORSO A TRIANGOLO

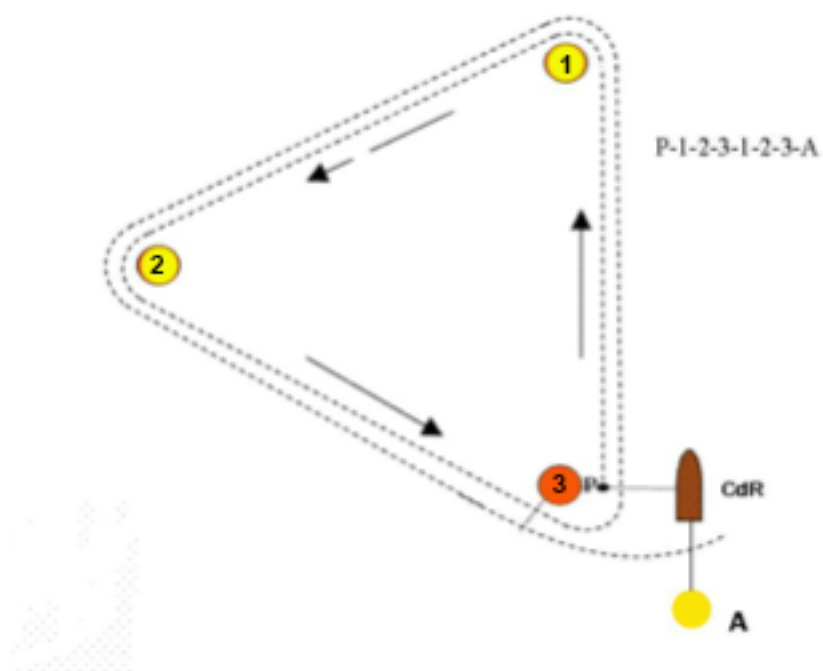
PENNELLO NUMERICO 2



Percorso

P-1-2-3-1-2-3-A

Percorso a triangolo ("al vento")



Allegato 4

Decalogo del Responsabile Ecologico di bordo



10 Consigli sostenibili per i velisti

1. Naviga quanto più possibile a vela.
2. Non gettare nulla neanche di organico in mare.
3. Evita cadute accidentali di qualsiasi materiale in mare, mantieni in zona sicura gli attrezzi durante il lavoro in coperta.
4. Utilizza prodotti per la pulizia biodegradabili al 100%, se possibile in contenitori ottenuti da riciclo, con minor imballaggio possibile
5. Crea a bordo spazi e contenitori per la raccolta differenziata e a terra deposita i rifiuti nei contenitori dedicati.
6. Non usare stoviglie, piatti e bicchieri in plastica monouso e trasporta la tua cambusa in borse riutilizzabili. Sostituisci ove possibile la plastica con materiali riutilizzabili e compostabili
7. Se fossi fumatore, usa il posacenere portatile ed antivento. Il filtro della sigaretta è materiale non biodegradabile!
8. Ripesca le plastiche galleggianti che trovi in mare, possono avere una seconda vita! Se sono troppo voluminose, segnalane la posizione alle autorità competenti che provvederanno alla raccolta e all'emissione dell'avviso ai naviganti.
9. Non dare mai ancora sulla Posidonia, rispetta le Aree Marine Protette, informati sul loro regolamento specifico e se avvisti animali marini non infastidirli e resta a distanza.
10. Diffondi ad altri equipaggi i principi di comportamento etici ed ecologici da tenere a bordo: stimola altri a diventare R.Eco !